

Honrando a aquéllos cuyas vidas han sido

# Club SAVED BY THE HELMET



Información importante  
sobre las lesiones  
por uso de bicicletas,  
patines en línea y  
monopatines sin motor

salvadas por usar casco (**Saved By The Helmet**) se propone educar y alentar a otros para que usen sus cascos de seguridad

¿Alguna vez ha evitado un daño o la muerte por usar su casco de seguridad cuando anda en bicicleta, usa sus patines o su monopatín sin motor?

Si es así, ¡lo invitamos a unirse al **Club Saved by the Helmet!** (Salvados por el casco)

Complete la solicitud de inscripción y díganos cómo su casco de seguridad lo salvó de graves lesiones, y podrá convertirse en miembro de este grupo de ciclistas, patinadores en línea y conductores de monopatines sin motor con conciencia de la seguridad.

Como miembro, recibirá:

- Afiliación GRATUITA en el **Club Saved by the Helmet**
- Certificado de afiliación a su nombre
- Camiseta del **Club Saved by the Helmet**

Para inscribirse: usted debe ser ciclista, patinador en línea o conductor de monopatín sin motor y haber salido ileso de una lesión en el cráneo, en el cerebro o de la muerte en un choque o caída por haber usado su casco. También puede afiliarse por recomendación del personal médico, los oficiales de las fuerzas de seguridad o de otra persona que conozca las circunstancias de su accidente.

- Alrededor de 2.000 residentes del estado de Nueva York son hospitalizados por lesiones relacionadas con el uso de bicicletas, y se denuncian alrededor de 55 muertes cada año.
- Entre 1999 y 2003, 44 personas murieron mientras usaban patines en línea en los EE.UU. De ellos, el 54% sufrió lesiones de cráneo.
- Más de dos tercios de las muertes asociadas con el uso de patines en línea se registraron entre niños de 5 a 14 años de edad.
- Los datos de la Comisión de Seguridad de los Productos de Consumo (CPSC) de los EE.UU. muestran que en el año 2000 se atendieron 40.500 lesiones relacionadas con el uso de monopatines sin motor en las salas de emergencias, y que ocurrieron cinco muertes en 2000-2001.
- Los estudios han demostrado que los cascos de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones craneanas en un 85% y el riesgo de lesiones cerebrales en un 88%.

¡¡Complete su solicitud de inscripción hoy mismo!!

¡¡Coménteles a otras personas acerca del Club!!

A pesar de que el Club Saved by the Helmet del estado de Nueva York fue creado para ciclistas, patinadores en línea y conductores de monopatines sin motor, reconocemos la importancia del uso de muchos otros tipos de cascos (p. ej., de equitación, de esquí, de construcción). No dude en enviarnos su caso si salió ileso por haber usado otro tipo de casco, y lo afiliaremos al Club.

*El Club Saved by the Helmet es financiado por la Oficina de Prevención de Lesiones del Departamento de Salud del Estado de Nueva York, la Asociación de Lesiones Cerebrales del Estado de Nueva York y el Comité de Seguridad del Tránsito Vehicular del Gobernador del Estado de Nueva York.*